

TECHNISCHES DATENBLATT

jo_FIT Lady Low S1P No. 14121


Gr. 36 - 42



KENNZEICHNUNG NACH NORM

Norm für Sicherheitsschuhe EN ISO 20345 S1P	Grundanforderung bei S1P: A Antistatik - E Energieaufnahmevermögen im Fersenbereich - FO Kraftstoffbeständig - P Durchtrittschutz - Geschlossener Fersenbereich
Zusatzanforderungen	SRC Rutschhemmend auf Böden aus Keramikfliesen mit Natriumlaurylsulfatlösung (SLS) sowie auf Stahlböden mit Glycerol. SRC ist die bestmögliche Kategorie für einen Sicherheitsschuh nach EN ISO 20345.

FORM

Damen-Sicherheitshalbschuh 	Form A - Die Höhe vom Schuhoberteil darf bei Größe 38 max. 10,4 cm betragen.
---	--


PASSFORM

Damenpassform	Der Schuhleisten ist optimal auf die Ergonomie von Frauenfüßen zugeschnitten.
---------------	---

EINSATZGEBIETE

Einsatzgebiete	Trockene Arbeitsbereiche Industrie, Lager, Logistik, Transport, Montage usw. Bereiche, in denen Gefahren des Eindringens von spitzen und scharfen Gegenständen bestehen (S1P)
----------------	---

AUSSTATTUNGSMERKMALE

Größen (Unisex Modell)	<ul style="list-style-type: none"> Erweiterter Größenspiegel: lieferbar in Größe 36 - 42
Zertifizierung nach DGUV Regel 112-191	<ul style="list-style-type: none"> zertifiziert für orthopädische Einlagen 
Gepolsterter Schaftrand	<ul style="list-style-type: none"> sehr guter Tragekomfort: Der gepolsterte Schaftrand schützt die Achillessehne.

AUSSTATTUNGSMERKMALE

Gepolsterte Lasche	<ul style="list-style-type: none">• sehr guter Tragekomfort: Die Lasche beugt Druckstellen vor.
Fersenschlaufe	<ul style="list-style-type: none">• schneller in den Schuh hinein: Die Fersenschlaufe erleichtert das Anziehen.


OBERMATERIAL

Nubukleder	<ul style="list-style-type: none">• natürliches Material• widerstandsfähig gegen Abnutzung
Meshmaterial	<ul style="list-style-type: none">• Einsatzbereiche O1, S1, S1P• synthetisches Material• formbeständig• reißfest• schnell trocknend• abriebfest und leicht


FUTTERMATERIAL

Atmungsaktives Textilfutter	<ul style="list-style-type: none">• klimaregulierend• gute Atmungsaktivität• hautfreundlich• hohe Schweißaufnahme/-abgabe
Futterkappentasche	<ul style="list-style-type: none">• Das abriebfeste Mikrofasermaterial ist besonders strapazierfähig und sorgt für angenehmen Tragekomfort.

ZEHENSCHUTZKAPPE

Stahlkappe 	<ul style="list-style-type: none">• Schutz gegen Stoßeinwirkungen von min. 200 Joule und eine Druckbeanspruchung von min. 15 kN• dauerhafte Kantenabdeckung zur Abpolsterung• ergonomisch geformt• angenehme Zehenfreiheit• gute Abdeckung des Kleinzehenbereichs
---	---

EINLEGESOHLE

Ganzflächige Einlegesohle JORI 	<ul style="list-style-type: none">• Die ganzflächige, auswechselbare Einlegesohle bietet höchsten Tragekomfort für Sicherheitsschuhe.• Die Einlegesohle hat eine gute Feuchtigkeitsaufnahme und -abgabefunktion und sorgt so für ein angenehmes Fußklima.• antistatisch
---	---

DURCHTRITTSCHUTZ

Metallfreier
Durchtrittschutz

Die textile Zwischensohle entspricht der Norm für Durchtrittschutz EN 12568 und erfüllt darüber hinaus die Zusatzanforderungen des Durchtrittschutzes nach EN ISO 20344 / 20345. Das leichte und flexible Material ermöglicht eine bessere Elastizität des Schuhs, was sich besonders bei Arbeiten auf unebenen Untergründen und knienden Tätigkeiten bemerkbar macht.

Die textile Variante bietet eine 100-prozentige Fußabdeckung gegenüber Stahlsohlen (85-prozentiger Schutz aufgrund von Beschränkungen in der Schuhfertigung). Zu 100 Prozent metallfrei und antimagnetisch, gehört dieser Durchtrittschutz zur Ausstattung eines Sicherheitsschuhs.

LAUFSOHLLE

Zweischichten-Profilsohle
jo_SPORTY



- farbige Kontraste für dynamisches Design
- sehr gute Rutschhemmung
- antistatisch

Laufsohle: Gummi

- Farbe: schwarz, mit farbigen Inserts
- Profiltiefe: 2,5 mm
- besonders abriebfest
- hitzebeständig bis ca. 200°C, kurzzeitig bis 300°C
- kälteflexibel bis ca. -20°C
- öl- und kraftstoffbeständig
- beständig gegen eine Vielzahl von Chemikalien (Säuren und Laugen)
- kerbzäh

Zwischensohle: EVA (Ethylen-Vinyl-Acetat)

- hervorragende Dämpfungseigenschaften
- niedrige Materialdichte, dadurch geringeres Gewicht